



Rõuge Vallavalitsus
vald@rauge.ee
Ööbikuoru tn 4
66201, Võru maakond, Rõuge vald,
Rõuge alevik

Teie 10.04.2025 nr 7-1/2-23

Meie 06.05.2025 nr 7.2-2/25/25976-12

Harjomäe ja Taltsi-Mäe maaüksuste detailplaneeringust

Olete teavitanud meid Rõuge valla Haanja küla Harjomäe ja Taltsi-Mäe maaüksuste detailplaneeringu (edaspidi *planeering*) avalikust väljapanekust 28.04.-28.05.2025.

Planeeringuala piirneb riigiteega nr 25148 Rõuge-Kurgjärve-Haanja tee (edaspidi *riigitee*) km 8,45-8,56.

Väljastasime seisukohad planeeringu koostamiseks 06.11.2023 kirjaga nr 7.2-2/23/21921-2 (edaspidi *seisukohad*).

Oleme tutvunud avalikustatud planeeringu materjalidega ning edastame järgmised märkused.

1. Vastavalt meie seisukohtade p 1 tuleb juurdepääs planeeringualale kavandada riigitee km 8,548 Harjomäe kinnistu olemasolevalt ristumiskohalt.
Planeeringuga on kavandatud juurdepääs planeeringualale riigitee km 8,548 ristumiskohalt ning lisaks ka km 8,462 ristumiskohalt (kavandatavale POS 2 kinnistule). Riigitee km 8,462 ristumiskohalt on hetkel tagatud juurdepääs ka naaberkinnistule (Kõo, katastritunnus 18101:001:0101).
Planeeringu põhijoonisele on kantud riigitee km 8,548 ristumiskoha nähtavuskolmnurgad vastavalt ristumiskoha asukoha riigitee kiirusrežiimile 50 km/h; planeeringu põhijoonisele ei ole kantud riigitee km 8,462 ristumiskoha nähtavuskolmnurki ning selles asukohas on riigitee kiirusrežiim 90 km/h (nähtavuskolmnurkade kujutamisel võib riigitee geomeetriast tulenevalt lähtuda ka kiirusest 80 km/h).
Riigitee km 8,462 ristumiskohta on omavoliliselt (st vastuolu EhS § 99 lg 3) rekonstrueeritud 2022. aastal, muutes nii ristumiskoha mõõtmeid (riigitee aluse maa ulatuses on ristumiskohta laiendatud) kui ka ristumiskohalt lähtuva juurdepääsutee geomeetriat (riigitee suhtes väga järsu nurga all). Tulemuseks on olukord, mis ei vasta Kliimaministri 17.11.2023 a [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) § 22 lg 6, mille kohaselt teede lõikumisnurk ristmikul peab olema võimalikult täisnurkne ja jääma vahemikku 70-110 kraadi. Samuti ei ole antud asukohas tagatud normide kohane nähtavus.
2024. aasta märtsis esitas naaberkinnistu (Kõo) omaniku esindaja meile taotluse riigitee km 8,462 ristumiskoha kõrvale Kõo kinnistule täiendava ristumiskoha rajamiseks, millest me keeldusime (vastuolu normidega). (Juurdepääs Kõo kinnistule on tagatud riigitee km 8,36 ristumiskohalt).

Kokkuvõttes – juurdepääs planeeringualale (sh POS 2 kinnistule) kavandada vastavalt meie seisukohtadele riigitee km 8,548 olemasolevalt ristumiskohalt; täiendavaid ristumiskohti riigiteega mitte kavandada. Lisaks näha planeeringuga ette riigitee km 8,462 olemasoleva Taltsi-Mäe kinnistu ristumiskoha likvideerimine ja riigitee teepeenra taastamine.

2. Juurdepääs riigitee km 8,548 ristumiskohalt kavandada võimalikult täisnurga all vähemalt esimese 20 m ulatuses arvestatuna riigitee katte servast. Planeeringuga näha ette riigitee ristumiskoha rekonstrueerimine, mille jaoks tuleb meie käest maantee@transpordiamet.ee taotleda vastavad nõuded (lisada tingimus planeeringu seletuskirja sobivasse kohta). Ristumiskoha ligikaudse ruumivajaduse kavandamiseks võib planeeringu koostamisel lähtuda meie [tüüpjoonisest II](#). Riigitee ristumiskoht peab olema välja ehitatud ja meile üle antud hiljemalt enne planeeringualale kavandatava mis tahes ehitusloa kohustusliku hoonete või rajatise ehitamise alustamist (ehitusteatise või ehitamise alustamise teatise esitamist pädevale isikule).
3. Planeeringu seletuskirja pt 5.5. „Liiklus- ja parkimiskorraldus“ on kirjas, et planeeringuala *liikluse- ja parkimiskorralduse planeerimisel on aluseks võetud Eesti Standard EVS 843:2016 „Linnatänavad“*. /.../ *Juurdepääsutänav on tolmuvaba kattega nt freesasfaldist või asfaldist, sõidukiirus on alandatud 30 km/h. Tänav katte laius on 3,5m ja tugipeenra laius 0,5m.*
Juhime tähelepanu, et vastavalt viidatud linnatänavate standardi joonisele nr 5.4 „Sõidukite ruumivajadus ristlõikes kiirusel 40 km/h ja vähem“ on minimaalne liiklusruum kahe suunalisel sõiduteel kahe B-kategooria sõiduauto korral 4,10 m ning sõiduauto ja C-kategooria sõiduki korral (nt prügiauto, tuletõrjeauto) 4,85 m. Jääb selgusetuks, kuidas planeeringuga kavandatava 3,5 m laiuse kattega kahe suunalisele juurdepääsuteele mahuvad korraga ära kaks sõiduauto või vajadusel sõiduauto ja prügiauto. Isegi kui arvestada tugipeenardega, on summaarne juurdepääsutee laius hetkel vaid 4,5 m.
Soovitame lähtuda viidatud standardist ning kavandada lahendus, mis tulevikus ei tekitaks probleeme planeeringualal liiklejatele.
4. Nähtavuskolmnurgad on valesti konstrueeritud (lähtepunkt peab olema juurdepääsuteel väljasõidusuuna keskel, mitte juurdepääsutee kõrval suvalises kohas). Mitte kavandada hoonestusalasid nähtavuskolmnurkade alale.
5. Kavandatud lahendus ei vasta meie seisukohtade p 10 (leevendus ülal käesoleva kirja p 2), 13, 15 ja 17.
6. Mitte kanda planeeringu joonistele riigitee külgnähtavusala (tegemist on eelmiste normide kohase mõistega, alates 17.11.2023 kehtivates normides seda enam ei ole). Hoonestusalad võib kavandada riigitee kaitsevööndisse, kuid mitte lähemale kui 16 m riigitee katte servast (vt meie seisukohtade p 3).
7. Kontrollida planeeringu joonistele kantud tingmärkide ja tingmärkide loetelus toodud tingmärkide vastavust (nt riigitee kaitsevööndi tingmärgil on põhijoonisel kirjas, et see on külgnähtavusala 10 m).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna
peaspetsialist

Lisad:

1. Seletuskiri_Harjomäe ja Mäe-Talsti DP
2. Joonis 4 Põhijoonis
3. Joonis 6 Tehnovõrgud

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee